

# **REGULAMENTO**

## **Virtual Touring Cars**

### ***DISPOSIÇÕES GERAIS***

#### **CONTEÚDO**

- O simulador a utilizar será o **Assetto Corsa**.
- Este será um campeonato onde todos os pilotos usarão os carros da categoria TCR, com a possibilidade de escolha do carro.
- O conteúdo necessário para entrar no servidor será disponibilizado através do SimSync, que estará protegido com password, pessoal e intransmissível, apenas entregue a pilotos inscritos.

#### **INSCRIÇÕES**

- As inscrições devem ser feitas no fórum da r4-sims.com.
- As inscrições encontram-se abertas a partir do dia 26 de Abril (23h59).
- Na eventualidade de haver inscritos suficientes, serão abertos 2 servidores e pre-qualificação.
- No caso de haver 2 servidores, os pilotos transitam entre ambos, mediante a sua classificação no campeonato, após cada evento.
- Para que não haja discriminação entre servidores, o servidor 1 será na 5a feira e o 2 na 6a feira, ambos com o mesmo diretor de prova, ambos com a mesma transmissão.
- Para que a inscrição seja válida, deve ser feito um post no tópico, no forum da r4-sims.com, bem como uma doação no valor de €5. Este valor servirá para cobrir os custos associados à organização e para conseguir garantir prémios.

#### **PRÉ-QUALIFICAÇÃO**

- Os simracers inscritos terão de realizar uma pré-qualificação para participarem na prova.
- A pré-qualificação estará aberta das 00 horas do dia 26 de Abril e termina no dia 3 de Maio às 23:59.
- A pré-qualificação será realizada num servidor que estará aberto durante o período estipulado na alínea anterior. Qualquer tempo feito fora as datas referidas não contarão.
- A pré-qualificação irá ser realizada em Road Atlanta com o Honda Civic Type R TCR.
- O servidor estará protegido com password que será enviada mediante a inscrição.
- O Setup do carro será fixo para a pré-qualificação.
- Os 45 simracers mais rápidos na pré-qualificação serão classificados para a prova.
- Haverá 2 servidores divididos com 30 pilotos em cada, os 30 mais rápidos estarão no servidor 1 e os segundos 30 estarão no servidor 2 (ambos com transmissão televisiva, mas em dias diferentes).
- Os pilotos irão transitar entre servidores todas as provas mediante a sua classificação no campeonato.
- Teremos pilotos do tipo A, B e C. Os pilotos A (SimRacers) terão de realizar a pré-qualificação como apuramento para o campeonato e dependendo da classificação saberão se estão apurados ou não. Os pilotos B (pilotos reais convidados pela organização) terão de fazer pré-qualificação também, mas têm vaga garantida nos servidores com transmissão. Os pilotos C (pilotos reais do WTCR ou com carreira internacional notável) terão presença garantida no Servidor 1.

## **PRÉMIOS**

- O primeiro classificado irá correr, em 2021, no trofeu Citroen C1 Learn & Drive, com as despesas todas pagas. O segundo e terceiro classificados irão fazer testes e trackdays.
- Os prémios de inscrição serão um cockpit Simetik, 10 vales de 1h de utilização do simulador da Rquatro e 10 vales de 1h de utilização do simulador da G's Competizione a sortear por todos os inscritos.

- Os membros da organização: Carlos Barbosa, João Moutinho e Rafael Lobato não estão elegíveis para receber o primeiro prémio.

## ***CONDIÇÕES FORMATO E HORÁRIOS DE PROVA***

### **CONDIÇÕES DE PISTA**

A prova terá as seguintes condições:

- x1 consumo combustível
- x1 desgaste pneus
- Danos a 100%
- Partida parada sem volta de formação
- Aderência da pista estará nos 96%
- Bandeiras ligadas
- Penalizações são atribuídas pelo jogo
- Ajudas desligadas, excepto o auto-clutch

### **FORMATO E HORÁRIO DE PROVA**

- As provas serão realizadas no calendário anunciado:

1ª Prova: Nurburgring a 7 e 8 de Maio

2ª Prova: Donington a 14 e 15 de Maio

3ª Prova: Iola a 21 e 22 de Maio

4ª Prova: Spa a 28 e 29 de Maio

- O horário e a duração das sessões será o seguinte:

• Briefing	20:50	10 minutos
• Qualificação 1	21:00	15 minutos
• Race 1	21:20	20 minutos
• Qualiicação 2	21:50	15 minutos
• Race 2	22:10	20 minutos

### **PONTUAÇÃO**

**Os pilotos sobem e descem de servidor baseado na sua pontuação no campeonato, após cada ronda.**

A pontuação para as provas é a seguinte:

Servidor 1:

1°	60 pontos
2°	57 pontos
3°	55 pontos
4°	53 pontos
5°	51 pontos
6°	49 pontos
7°	47 pontos
8°	45 pontos
9°	43 pontos
10°	41 pontos
11°	40 pontos
12°	39 pontos
13°	38 pontos
14°	37 pontos
15°	36 pontos
16°	36 pontos
17°	35 pontos
18°	34 pontos
19°	33 pontos
20°	32 pontos
21°	31 pontos
22°	30 pontos
23°	29 pontos
24°	28 pontos
25°	27 pontos
26°	26 pontos
27°	25 pontos
28°	24 pontos
29°	23 pontos
30°	22 pontos

Servidor 2:

1°	30 pontos
2°	27 pontos
3°	25 pontos
4°	23 pontos
5°	21 pontos
6°	19 pontos
7°	17 pontos
8°	15 pontos
9°	13 pontos
10°	11 pontos
11°	10 pontos
12°	9 pontos
13°	8 pontos
14°	7 pontos
15°	6 pontos
16°	5 pontos
17°	4 pontos

18°	3 pontos
19°	2 pontos
20° a	
25°	1 pontos

## **REGRAS EM PISTA**

Aqui pretendemos apresentar as regras e regulamentações no que respeita aos limites de pista e desportivismo em geral. Todos os participantes devem respeitar estas regras e os outros pilotos.

- Não devem bloquear a pista ou posicionar o carro de forma a causar intencionalmente incidentes/perda de tempo a outros pilotos.
- Não devem exceder os limites de pista ou cortar a mesma com intenção de ganhar tempo. Os limites de pista são definidos pelas linhas brancas do circuito. Todos os pilotos que não mantenham no mínimo duas rodas dentro dos limites de pista será considerado como corte e serão objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
- Na entrada e saída das boxes os pilotos devem respeitar as linhas de delimitadoras. O não cumprimento desta regra implicará uma penalização em tempo no final da corrida.
- O regresso à pista após um acidente deve ser efetuado com os devidos cuidados para não colocar em causa incidentes com outros pilotos que circulem nas imediações.
- Um piloto na defesa de posição, só se pode mudar uma vez de direção na aproximação da zona de travagem, e na zona de travagem. O não cumprimento será objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
- No decurso da prova teremos em permanência comissários de prova (designados pela organização) a visualizar a mesma e que atuarão em caso de desrespeito pelas regras.
- É proibido ultrapassar carros, que estejam parados no pitlane, pelo lado do edifício das boxes. O incumprimento desta regra irá resultar de uma penalização para a equipa.

## **BANDEIRAS**

- Quando forem apresentadas bandeiras amarelas os pilotos devem reduzir a sua velocidade até à passagem da zona do incidente.
  - Todos os pilotos devem manter as suas posições duram as bandeiras amarelas, não sendo aconselhadas as ultrapassagens.
- Quando forem apresentadas bandeiras azuis a um piloto (independentemente do carro que venha no seu encaço seja ou não da mesma classe),o piloto deve preparar-se para conceder a posição duma forma segura.
  - Espera-se que o piloto a ser dobrado mantenha a sua linha em pista não devendo efetuar mudanças bruscas na sua linha de corrida.

- É da responsabilidade do piloto que efetua a ultrapassagem garantir a mesma de forma segura e sem causar incidentes, nomeadamente embater neste ou provocar uma saída de pista por algum “encosto”.

## **PENALIZAÇÕES**

- As penalizações serão atribuídas em função da gravidade do incidente.
- A reincidência em incidentes pelo mesmo piloto pode implicar a sua desqualificação e conseqüentemente da equipa por ele representada.
- Tipo de penalização a aplicar
  - Aviso (o acumular de avisos irá incorrer numa penalização a deliberar)
  - Drive-Through
  - Stop & Go durante o evento, caso a ocorrência seja verificada pela direção de prova no decorrer do mesmo.
  - Penalização em segundos após a conclusão da prova
  - Exclusão da corrida

## **PROTESTOS**

- Os protestos deverão ser enviados para o e-mail, 24h após o final da corrida e até 48h após o final da corrida, qualquer envio fora deste horário não será analisado.
- A primeira volta de ambas as corridas será analisada automaticamente.
- Estes serão enviados para o e-mail da R4: [rquatro.sims@gmail.com](mailto:rquatro.sims@gmail.com)