



# REGULAMENTO

[WWW.R4-SIMS.COM](http://WWW.R4-SIMS.COM)

# REGULAMENTO

## Índice

Regulamento Geral.....	1
0. Modelo .....	1
1. Aceitação.....	1
2. Registo .....	2
3. Classes e carros .....	2
4. Eventos .....	3
4.1. Regras Gerais.....	3
4.2. Calendário.....	3
5. Pontuação .....	4
6. “Push to pass” - POTÊNCIA EXTRA.....	5
7. Formato dos Eventos.....	5
7.1. Geral .....	5
7.2. Briefing.....	5
7.3. Qualificação.....	6
7.4. Corrida.....	6
8. Sobre a utilização do chat.....	7
Chat em Qualificação e Corrida.....	8
9. Settings Obrigatórios .....	9
10. Comportamento em Pista .....	10
11. Caracterização de Sanções .....	13
12. Protestos.....	14
13. Penalizações .....	15
14. Software Anti-Cheat .....	16
15. Configurações aconselhadas.....	17
16. Download software .....	18



# Regulamento Geral

## 0. MODELO

O campeonato **Stock Car V8 2017** é uma competição online, organizada pela R4 ([www.r4-sims.com](http://www.r4-sims.com)), que utiliza como base, o simulador **Automobilista**.

## 1. ACEITAÇÃO

- a) Todos os pilotos que participam nos eventos R4 assumem conhecer e aceitar as regras que os regem.
- b) Todos os pilotos devem pautar a sua participação nos campeonatos, dentro e fora de pista, pela mais correta conduta cívica.
- c) Todas as comunicações efetuadas pela organização serão colocadas no site/fórum pelo que os pilotos participantes reconhecem e aceitam que devem visitar com regularidade ambos os locais. Sempre que seja considerado pertinente a organização poderá ainda, além das anteriores, enviar as comunicações por email para todos os pilotos registados.
- d) Os pilotos devem apresentar um ping máximo de 160ms no servidor. Qualquer valor acima deste poderá implicar a impossibilidade de o piloto participar nas corridas, cabendo a decisão ao Diretor de Prova.
- e) Os pilotos que retirem a inscrição num determinado campeonato não poderão voltar a correr no mesmo.
- f) Os pilotos reconhecem que não devem fazer qualquer alteração aos ficheiros originais do simulador exceto aquelas comunicadas e aceites pela organização, podendo esta implicar a exclusão do campeonato.

## 2. REGISTO

- a) A inscrição no evento será efetuada no fórum, num tópico aberto para o efeito.
- b) Cada piloto deve efetuar a sua própria inscrição.
- c) Os pilotos podem inscrever-se como **independentes** ou **equipas de 2 pilotos**, existindo classificação por equipas e individual de pilotos.
- d) Os pilotos são obrigados a utilizar unicamente o seu nome real (Nome Apelido), quer dentro do servidor (playername) quer nos registos efetuados.
- e) De forma a evitar problemas de incompatibilidade com aplicações ou outros sistemas utilizados na organização dos campeonatos, não é permitido a utilização dos seguintes caracteres no nome de pilotos:  
“à - á - é - ç - ã - õ - í”
- f) O número máximo de equipas admitidas é de **32**.
- g) Na inscrição, os pilotos devem selecionar um número que esteja disponível no momento da inscrição.
- h) Os pilotos são livres de escolher o carro que quiserem independentemente do outro piloto da mesma equipa.**
- i) **Todos os pilotos deverão ter um mínimo de 25voltas cumpridas no servidor, antes do Briefing de cada corrida.**

## 3. CLASSES E CARROS

O campeonato será composto por uma única classe (Stock Car V8) sendo as seguintes viaturas admitidas:

- Chevrolet
- Peugeot

A utilização de skins próprias é **obrigatória**, sendo apenas permitida a presença nas qualificações a quem tiver skin própria, e entregue atempadamente.

A troca de viatura é permitida durante o campeonato, incorrendo na perda de pontos ganhos anteriormente.

## 4. EVENTOS

### 4.1. Regras Gerais

- a) Cada evento é composto por 2 corridas.
- b) A Corrida #1 de cada evento terá a duração de 40 minutos + 1 volta.
- c) A Corrida #2 de cada evento terá a duração de 25 minutos + 1 volta.
- d) Nos eventos estarão presentes um ou mais Diretores de Prova sendo que as suas instruções devem ser prontamente cumpridas.
- e) Os eventos terão em disputa uma classificação de **Pilotos** e outra de **Equipas**.
- f) As equipas serão compostas por **2 pilotos**.

### 4.2. Calendário

- 1) 02/05/2017 - Goiânia
- 2) 09/05/2017 - Santa Cruz do Sul
- 3) 16/05/2017 - Velo Citta
- 4) 23/05/2017 - Tarumã
- 5) 30/05/2017 - Curitiba
- 6) 06/06/2017 - Brasília
- 7) 13/06/2017 - Interlagos

## 5. PONTUAÇÃO

A pontuação a atribuir em cada corrida é a seguinte:

<b>Ronda 1 - 6</b>			<b>Ultima Ronda</b>
	<b>Corrida #1</b>	<b>Corrida #2</b>	<b>Corrida Única</b>
<b>1º</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
2º	25	13	50
3º	22	12	44
4º	20	11	40
5º	19	10	38
6º	18	9	36
7º	17	8	34
8º	16	7	32
9º	15	6	30
10º	14	5	28
11º	13	4	26
12º	12	3	24
13º	11	2	22
14º	10	1	20
15º	9		18
16º	8		16
17º	7		14
18º	5		10
19º	3		6
20º	1		2

- a) Os pontos são atribuídos a todos os pilotos que cumpram **75% da distância da corrida.**
- b) **Todos os pilotos terão que descartar um resultado de entre as 6 primeiras rondas, sendo a classificação final definida pelos 5 melhores resultados das 6 primeiras rondas mais o resultado da última ronda.**
- c) Em caso de empate de 2 ou mais pilotos no final do campeonato serão usados os seguintes critérios de desempate pela ordem apresentada:
- Número de vitórias no campeonato
  - Classificação na 1ª corrida

## 6. “PUSH TO PASS” – POTÊNCIA EXTRA

Todos os pilotos terão ao seu dispor um botão de **potência extra** que deve ser configurado através da tecla **Temporary Boost**.

Em cada corrida o piloto terá ao seu dispor **8 boosts de 21segundos** com 150segundos de cooldown no final.

**A utilização destes boosts na primeira volta de cada corrida é expressamente proibida e será investigada no final de cada corrida. Um piloto que utilize boost na primeira volta será desclassificado da corrida no final.**

## 7. FORMATO DOS EVENTOS

### 7.1. Geral

Treino Livre: **20:00h (70 min.)**

Briefing: **21:10h (10 min.)**

Qualify: **21:20h (25 min.)**

Warmup: **21:45h (10min.)**

Corrida: **21:55h (40min. + 1volta)**

Warmup 2: **22:40h (10min.)**

Corrida 2: **22:50h (25min. + 1volta)**

### 7.2. Briefing

- a) A sessão de Briefing, a efetuar antes da qualificação e da corrida é dedicada, exclusivamente a trabalhos da organização e ao Briefing com os pilotos, **no canal (obrigatório) de TeamSpeak**. Os pilotos, não devem sair para a pista.
- b) O Briefing terá a duração de 10 minutos.

### 7.3. Qualificação

- a) Reservada aos pilotos com presença no Briefing.
- b) A Qualificação será disputada em 3 sessões diferentes.
- c) Q1 – 16 minutos – 8 primeiros minutos reservados aos 16 primeiros classificados do campeonato, seguido de 8 minutos reservados aos restantes classificados
- d) Q2 – 8 minutos reservados aos 15 primeiros classificados da Q1
- e) Q3 – os 6 primeiros classificados da Q2 em formato super-pole (volta única), a começar pelo 6º classificado da Q2.
- f) Não é permitida a utilização do chat durante a qualificação exceto para comunicar com a organização em caso de necessidade premente
- g) Se um piloto cair ou sair da sessão de Qualificação o seu melhor tempo não será guardado quando regressar ao servidor.

### 7.4. Corrida

- a) Corridas terão a duração de **40minutos + 1volta** ou **25minutos + 1volta**.
- b) A ultima ronda do campeonato será disputada com uma corrida única de **80minutos +1volta**.
- c) A grelha para a Corrida 2 é formada pela inversão dos 10 primeiros classificados da Corrida 1.**
- d) Hora Virtual de inicio das provas 13.30h.
- e) A **partida será lançada**, com volta de aquecimento antes da mesma.
- f) Na Corrida 1 todos os pilotos são obrigados a 1 Pit Stop com obrigatoriedade de mudar pelo menos 1 pneu.**
- g) Não é permitido a utilização de chat pelos pilotos durante a corrida a não ser para comunicar com a organização em caso de necessidade premente.
- h) Caso a corrida seja interrompida antes de concluídos 70% da duração da prova, a mesma será repetida na sua totalidade em data a agendar.
- i) Se interrompida depois de completados 70% ou mais da duração da prova, os resultados serão aqueles obtidos do servidor no momento em que a corrida se interrompeu.

## 8. AFINAÇÕES ONBOARD

Todos os pilotos têm ao seu dispor as seguintes afinações onboard que podem ser alteradas sempre que o carro se encontra em pista:

- **Brake Bias** – Frente/Trás
- **Front Anti Roll Bar** - Mais/Menos
- **Rear Anti Roll Bar** – Mais/Menos
- **Temporary Boost** (Potência Extra)

Para as utilizar o piloto terá de configurar teclas correspondentes para cada função.

## 9. SOBRE A UTILIZAÇÃO DO CHAT

### 9.1. Chat em Qualificação e Corrida

Em situações excepcionais os pilotos poderão recorrer ao chat para comunicar com o Diretor de Prova nas sessões de Qualificação e/ou Corrida. Para o efeito, deverão adotar o seguinte procedimento no chat:

***MSG: "mensagem que pretende enviar"***

De igual modo, todas as mensagens do Diretor de Prova terão o seguinte formato:

***ADMIN: "mensagem que pretende enviar"***

As mensagens assim enviadas não serão consideradas para efeito de penalização sem prejuízo da alínea seguinte.

Se alguma mensagem enviada por um piloto ao Diretor de Prova for considerada despropositada (por exemplo, por constar nas regras, ou por ser desnecessária), o piloto será alvo de penalização pela utilização não justificada do chat.

## 10. SETTINGS OBRIGATÓRIOS

- a) Todos os pilotos têm que utilizar ISDN Data Rate.
- b) Todas as ajudas estão **OFF** exceto **Auto-Clutch**.
- c) Tire wear (Normal) e Fuel (Normal).
- d) Mechanical failures (Normal).
- e) **Cockpit View obrigatório.**
- f) O playernome a utilizar durante o evento é obrigatoriamente o mesmo da primeira à última sessão.
- g) **Todos os participantes, devem ter desligado o sistema de Auto Pit.**
- h) **Em todos os momentos da prova, o controlo da viatura, deve pertencer, EXCLUSIVAMENTE, ao participante.**
- i) **Todos os concorrentes, devem estar ligados no canal de TS acima especificado, mesmo não possuindo microfone.**
- j) Caso não possuam microfone, após entrarem no canal de TS, devem configurar as vossas propriedades de ligação como "Mute Microphone", através do menu "Self".
- k) Caso não queiram ser perturbados durante a prova, estão disponíveis várias boxes, não atribuídas a equipas, que podem ser, nesse caso, ocupadas. Devem acrescentar ao vosso nickname "- NS" (p. ex.: Luís Dinis - NS), para após o Briefing, o responsável pelas comunicações, fazer a colocação do piloto, numa box livre.

## 11. COMPORTAMENTO EM PISTA

- a) É proibido contacto voluntário.
- b) As bandeiras e as suas regras existentes no simulador devem ser respeitadas.
- c) Quando um piloto sai de pista deve tomar todas as precauções antes de regressar. Se não estiverem reunidas as condições que lhe permitam regressar à pista em segurança deve permanecer fora da mesma.
- d) Em qualquer circunstância, um carro que ultrapasse outro é obrigado a dar espaço suficiente ao outro para que este se mantenha em pista.
- e) Não é permitido mudar de direção mais que uma vez por qualquer piloto que esteja em luta direta com outro pela obtenção de um lugar. Uma vez mudada a direção, para a esquerda ou para a direita, não mais esse piloto poderá efetuar outra mudança até que seja efetuada outra curva. Não é permitido mudar de direção na zona de travagem ou quando tem um outro carro ao seu lado.
- f) **É proibida qualquer ajuda externa, o carro terá de se deslocar sempre pelos seus próprios meios.**
- g) **É proibido o uso de Radiadores demasiado baixos que causem o sobreaquecimento do carro e respetivo fumegar.**
- h) Circular em sentido oposto àquele em que a prova é disputada, implica a desclassificação do piloto. Ressalvam-se as manobras para recolocar o carro em pista.
- i) O "Speed Limiter" deve estar acionado, sempre que as viaturas transitem na via das boxes.
- j) **A utilização de "Bump Draft" (empurrar outro carro de forma propositada) na sessão de qualificação é estritamente proibida.**
- k) **A utilização de "Bump Draft" durante a corrida de forma deliberada e constante poderá ser alvo de investigação por parte da organização.**

- l) 2 rodas do carro, devem manter-se sempre, dentro dos limites estabelecidos pelas linhas delimitadoras de pista. Zonas de escapatória e corretores, não são consideradas pista. A utilização constante e injustificada dessas zonas de pista, quando detetada, será sancionada quer pela Direção de Prova quer pelo CAD. Ressalvam-se as situações autorizadas no Briefing de prova.



- m) As linhas indicadoras da entrada e saída das Box, devem ser respeitadas. A utilização injustificada de outros modos de acesso ou saída às Box, quando detetada, será sancionada quer pela Direção de Prova quer pelo CAD

#### Entrada Box



### Saída Box



As penalizações aplicadas pela Direção de Prova via TeamSpeak ou via Chat, deverão ser cumpridas num prazo de 3 voltas. O seu não cumprimento, implica a desclassificação do piloto da prova, a sua remoção do servidor e, o encaminhamento da situação para o CAD.

## 12. CARACTERIZAÇÃO DE SANÇÕES

A gravidade das situações será analisada existindo as seguintes possibilidades de sanção:

- i. Incidente de corrida
  - ii. Drive Through
  - iii. Impedimento de fazer qualificação
  - iv. Perda de lugares na corrida
  - v. Adição de lastro
  - vi. Desqualificação
  - vii. Suspensão
  - viii. Exclusão
- 
- a) Todos os pilotos terão **3 créditos** ao dispor, atribuídos à sua Licença Desportiva.
  - b) Toda e qualquer penalização aplicada pelo CAD, corresponderá à perda de um crédito.
  - c) A participação nas provas só é possível aos pilotos com, pelo menos, 1 crédito na sua Licença.
  - d) **Ao perder os créditos da sua Licença, a equipa ficará suspensa por um evento, após o qual, poderá voltar à competição, com um valor de 1 crédito na Licença Desportiva.**

## 13. PROTESTOS

- a) Todas as equipas têm direito a apresentar um protesto decorridos que sejam 24 horas sobre o final da corrida e até 48 horas seguintes à saída dos resultados oficiais.
- b) Findo o prazo, todos os protestos entregues serão ignorados.
- c) Os protestos fazem-se com observância dos seguintes requisitos:
  - Por **Mensagem Pessoal** (PM) para o membro **CAD** do Fórum da R4 ([www.r4-sims.com](http://www.r4-sims.com)) com menção do assunto ***OSC “campeonato” / “prova”***.
  - Com o seguinte conteúdo do protesto:
    - Nome dos pilotos envolvidos.
    - Indicação do momento do replay relevante para a apreciação do protesto (não superior a 60 seg.).
    - Descrição dos factos, ou seja, das situações de corrida que motivam a apresentação do protesto. Esta descrição deverá pautar-se pela objetividade e respeito pelas pessoas visadas no protesto.
- d) Depois de receber um protesto o incidente será analisado e procede-se ao anúncio da decisão do CAD. O CAD pronunciar-se-á sobre a decisão o mais rápido que lhe seja possível com o limite de uma antecedência mínima de 24 horas sobre a hora de início da prova seguinte do campeonato.
- e) A decisão será comunicada por e-mail/PM aos pilotos envolvidos no protesto em questão.
- f) As decisões, incluindo penalizações, não são suscetíveis de protesto. Se os Diretor de Prova observarem que as regras foram infringidas, têm o direito de penalizar os pilotos de acordo com o previsto.

## 14. PENALIZAÇÕES

**Em todas as provas a primeira volta será analisada pelo CAD, sem necessidade de protestos, e serão aplicadas as respectivas penalizações.**

Na sequência da análise dos protestos apresentados, a CAD poderá considerar um protesto válido ou inválido.

**Os protestos serão considerados válidos sempre que se comprove a existência de comportamento antidesportivo.**

**Por comportamento antidesportivo entende-se qualquer conduta que prejudique outro(s) piloto(s), tais como:**

1. Parar o carro na pista em qualquer sessão sem motivo atendível;
2. Circular em sentido contrário;
3. Abalroar outros carros;
4. Entrar em pista após saída de pista provocando um acidente em que envolva outros pilotos. Por acidente entende-se influência direta (com colisão) ou indireta (sem colisão) entre dois ou mais carros ou despiste de um ou mais carros.
5. Alterar a direção do seu carro mais que uma vez, quando em luta direta com um adversário, por forma a impedir a ultrapassagem;
6. Dificultar ou impedir uma dobragem sem motivo atendível;
7. Forçar despropositadamente uma dobragem, independentemente da existência de contacto entre os carros.
8. Outras situações que sejam entendidas como atitudes antidesportivas pela CAD.

Se o CAD considerar um protesto válido, aplicará, ao(s) piloto(s) infrator(es) a penalização que achar adequada à situação.

As penalizações são pessoais e intransmissíveis e serão aplicadas na prova em que o piloto esteja presente.

## 15. SOFTWARE ANTI-CHEAT

Durante este campeonato será **OBRIGATÓRIA** a utilização do software anti-cheat disponibilizado pela **SimRacingTools**.



As instruções para a utilização deste software estão disponíveis no fórum.

A utilização deste software nas corridas de teste é facultativa, mas altamente recomendada de forma a testar o comportamento do mesmo.

**A não utilização deste software incorre na desclassificação do piloto em questão e numa advertência ao piloto em questão.**

Todos os pilotos dispõem de 1 crédito para falta do software e não serão desclassificados à primeira ocorrência.

## 16. CONFIGURAÇÕES ACONSELHADAS

- a) Ativar os espelhos virtuais
- b) Desligar a gravação de replays. Com a duração das corridas o ficheiro de replay torna-se muito grande e há grande probabilidade de o software ter crash.
- c) Desligar todos os updates automáticos do Windows, Antivírus e outro software.
- d) Não conectar o computador via wireless.
- e) Desligar a captura de telemetria (Motec).
- f) Evitar o uso de teclados e ratos sem fios.

## 17. DOWNLOAD SOFTWARE

### **AUTOMOBILISTA**

<http://www.game-automobilista.com/>

### **SimSync PRO**

Disponibilizado no fórum, no tópico do campeonato.

### **TeamSpeak**

<https://www.teamspeak.com/>

### **SimRacingTools**

<http://www.simracingtools.com/>